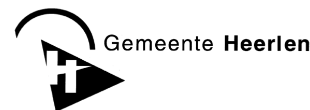
STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 9501
8 april
2015

Vervanging bebording E-laadpalen in Heerlen, februari 2015.



V ERKEERSBESLUIT

Burgemeester en Wethouders van Heerlen;

Gelet op :

De bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en

Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het

Wegverkeer, de Algemene wet Bestuursrecht en het mandaatbesluit van 24 januari 2014.

0verwegende dat :

Op 24 mei 2011 is bij verkeersbesluit bepaald elektrische laadpalen te realiseren op een tiental locaties in Heerlen en Hoensbroek;

Na onderzoek is gebleken dat voor het handhaven van de E-laadparkeerplaatsen de onderborden de navolgende tekst moeten hebben: "Alleen voor opladen elektrische voertuigen" i.p.v. "opladen elektrische voertuigen".

Tevens is gebleken dat in gevallen waar sprake is van betaald parkeren, het juridisch noodzakelijk is dit middels onderborden aan te geven.

Ook zal de maximale laadperiode moeten worden aangegeven.

Uit oogpunt van

het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

i s het gewenst om

het verkeerbesluit van juli 24 mei 2011 in te trekken en te vervangen door een nieuw besluit waarin bovengenoemde wijzigingen/aanpassingen zijn verwerkt.

Motivering:

Door het aanbrengen van de wijzigingen/aanpassingen ontstaat duidelijkheid voor de weggebruiker en kan door handhaving en politie afdoende worden opgetreden ingeval van overtreding.

Belangenafweging :

De gemeentelijke belangen wegen zwaarder dan de belangen van overige belanghebbenden.

Belanghebbenden worden niet onevenredig benadeeld door het treffen van de maatregel

en er ontstaat geen onduidelijke verkeerssituatie.

Gehoord/Overleg :

Ingevolge artikel 24 van het BABW is vooraf overleg gepleegd met de korpschef van het

regionale politiekorps;

De genoemde straten zijn in beheer bij de gemeente Heerlen.

Besluiten:
Het verkeersbesluit van 24 mei 2011 voor parkeerplaatsen van E-voertuigen in te trekken.



Door de plaatsing van de borden E4 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de navolgende plaatsen E-laadpaalparkeerplaatsen te creëren;

- AH Hoensbroek, hoek Aldenhofstraat, Mgr.Nolenslaan;
- Zwembad Otterveurd Hoensbroek, hoek Gravin van Schönbornlaan, Prof. Eykmanlaan;
- Wannerplein Heerlerheide, hoek Lokerstraat Wannerplein;
- Bautscherweg Heerlerbaan, parkeerplaats winkelcentrum;
- Bautscherweg Heerlerbaan, parkeerplaats winkelcentrum 2de paal;
- Raadhuisplein, parkeerplaats tegenover de Sociale dienst;
- Ns-station voorzijde, Stationstraat westelijk van het Politiebureau;
- Putgraaf, de parkeerplaats tegenover huisnummer 5 t/m 22;
- Parkeerplaats Nieuw-Eyckholt;
- Arcuscollege aan de Schandelerboord;

Door de plaatsing van een onderbord “Opladen elektrische voertuigen” aan te geven dat alleen geparkeerd mag worden door E-voertuigen die met de laadkabel verbonden zijn met het oplaadpunt.

Door de plaatsing van een onderbord “max. 4 uur” de parkeerduur te beperken.

Door onderborden het betaalregime aan te duiden in situaties waarbij sprake is van betaald parkeren.

Heerlen,

Burgemeester en wethouders van Heerlen,

namens dezen,

het waarnemend hoofd van het bureau Beleid en bedrijfsvoering van de afdeling Beheer en onderhoud.

A.Mathissen-Wetzelaer,

Ter inzage legging:
Het verkeersbesluit + tekening liggen eveneens ter inzage bij het Klantcontactcentrum van de afdeling Publiekszaken in de hal van het stadhuis, Geleenstraat 27 in Heerlen.

Bezwaar:
Ingevolge artikel 7:1 van de Algemene Wet Bestuursrecht kan iedere belanghebbende, binnen een termijn van 6 weken nadat dit besluit is bekendgemaakt in de Staatscourant, bezwaren indienen tegen dit besluit bij het College van Burgemeester en Wethouders van Heerlen, postbus 1, 6400 AA Heerlen.

Het bezwaar heeft geen schorsende werking.

Indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kan -nadat bezwaar is gemaakt bij het College van Burgemeester en Wethouders- aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrechtelijke zaken, postbus 950, 6040 AZ Roermond, worden verzocht om een voorlopige voorziening te treffen. Hieraan zijn griffierechten verbonden.